

Lausunto Pohteen sosiaali- ja terveystalvelujen järjestämissuunnitelman luonnoksesta 2027–2030, syksy 2026

Vastaaja:

-

Vastaus:

15.10.2026, 10.00 - 15.10.2026, 13.27

1. Lausuntoa antavan rooli *

Organisaation puolesta, organisaation nimi:

Pohjois-Suomen Taksiyrittäjät ry

2. Lausuntoa antavan yhteystiedot *

Etunimi	Jyrki
Sukunimi	Oosi
Sähköposti	jyrki.oosi@pohjoissuomentaksiyrittajat.fi

3.

Pohjois-Suomen Taksiyrittäjät ry:n puolesta haluan lausua seuraavaa;

Kaksi vuotta sitten perustettu Tervia Logistiikka Oy vastaa Kainuun, Keski-Pohjanmaan, Lapin ja Pohjois-Pohjanmaan hyvinvointialueiden sosiaalihuolto- ja vammaispalvelulain mukaisten lakisääteisten kuljetuspalveluiden sekä terveydenhuoltolain mukaisten kiireettömien siirtokuljetusten tilaus- ja välitystoiminnasta. Pohde on kyseisessä yhtiössä mukana suurimpana omistajana.

Taksiyrittäjien ja kuljetuspalveluasiakkaiden näkökulmasta Tervia Logistiikka on epäonnistunut molemmissa tavoitteissaan, eli tuottaa lakisääteisiä palveluita laadukkaasti ja kustannustehokkaasti. Koska suunnitelmaluonnos sisältää talouden tasapainottamisen toimenpiteitä, niin Taksiyrittäjät toivovat, että Pohde tarkastelisi kriittisesti myös oman inhouse-yhtiönsä Tervian taloudellisia vaikutuksia. Ennen matkapalvelukeskuksen perustamista kyytien välityksestä vastasi Pohjanmaan Taksi, eikä tuolloin asiakkailta ollut mitään vaikeuksia saada lakisääteisiä kuljetuksia toivomallaan tavalla. Pohjanmaan Taksi ei myöskään laskuttanut Pohdetta kyydin välittämisestä lainkaan, joten näin ollen tilattu palvelu oli sekä laadukasta, että kustannustehokasta. Ottaen huomioon Tervian perustamiseen ja sen toiminnan päivittäiseen pyörittämiseen kuluneet (-ja kuluvat) varat pitäisi kaikille olla täysin selvää, että kyseisellä järjestelyllä ei aikaansaada säästöjä, vaan rahaa haaskataan toimimattomaan järjestelmään. Ei varmaan ole tarkoituksenmukaista, että säästöjä synnytetään sillä, että osa lakisääteisistä kuljetuksista jätetään kokonaan toteuttamatta? Valitettavasti tämä on kuitenkin ollut tilanne viimeisen lähes kahden vuoden ajan.

Pohjois-Suomen Taksiyrittäjät ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiaan.

Kempele 15.10.26

Jyrki Oosi
Toiminnanjohtaja, Pohjois-Suomen Taksiyrittäjät ry